



13^a RALLY STORICO CITTA' DI TORINO

23 / 24 AGOSTO 2024



CLASSIFICA DOPO LA PROVA SPECIALE 6 CHIESANUOVA (Km 6,850)

| ASS | RAG | CLA | NUM S | 1°CONDUTTORE | P | NAZ | 2°CONDUTTORE | NAZ | VETTURA | R | P | GRP | CLASSE | Q | SCUDERIA | POS | T.PREC. | TEMPO PS | PEN. | TOTALE | D.ASS. | DIFF.PREC. |
|-----|-----|-----|-------|----------------|-----|-------------|--------------|-----------------|---------|----|---|-------|--------|--------------|----------|---------|---------|----------|------|---------|---------|------------|
| 1 | 1 | 1 | 102 | FRATTINI I. | ITA | FRATTINI S. | ITA | BMW M3 | 4 | J2 | A | >2000 | O60 | BIELLA MOTOR | 1 | 38'57.5 | 6'20.1 | | | 45'17.6 | | |
| 2 | 1 | 1 | 104 | FERRON D. | ITA | GAIONI V. | ITA | OPEL KADETT GTE | 3 | I | 2 | 2000 | | METECO CORSE | 2 | 39'10.8 | 6'19.0 | | | 45'29.8 | 12.2 | 12.2 |
| 3 | 2 | 2 | 101 | ASTESANA F. | ITA | MANDRILE M. | ITA | SUBARU LEGACY | 4 | J2 | A | >2000 | O60 | METECO CORSE | 3 | 39'12.8 | 6'22.2 | | | 45'35.0 | 17.4 | 5.2 |
| 4 | 3 | 1 | 107 | TROLESE M.A. | ITA | CRETIER N. | ITA | OPEL CORSA GSI | 4 | J2 | A | <1600 | O60 | LA SUPERBA | 4 | 40'34.6 | 6'38.6 | | | 47'13.2 | 1'55.6 | 1'38.2 |
| 5 | 4 | 1 | 111 | SARTORIS D. | ITA | ARIES R. | ITA | PEUGEOT 205 RAL | 4 | J2 | A | <1300 | | HRT CORSE | 5 | 43'19.9 | 7'15.2 | | | 50'35.1 | 5'17.5 | 3'21.9 |
| 6 | 5 | 2 | 114 | BRIA BARET A. | ITA | BRIA B.P. | ITA | PEUGEOT 205 RAL | 4 | J2 | A | <1300 | | DUE GI SPORT | 7 | 44'47.1 | 7'10.6 | | | 51'57.7 | 6'40.1 | 1'22.6 |
| 7 | 2 | 1 | 112 | RICHIARDONE D. | ITA | PIANA M. | ITA | PORSCHE 911 | 3 | I | 4 | >2000 | O60 | BIELLA MOTOR | 8 | 44'47.2 | 7'15.6 | | | 52'02.8 | 6'45.2 | 5.1 |
| 8 | 6 | 1 | 113 | BOSCO P. | ITA | GIOELLI A. | ITA | RENAULT 5 GT TU | 4 | J2 | N | >2000 | O60 | ALMA RACING | 9 | 47'51.8 | 7'47.3 | | | 55'39.1 | 10'21.5 | 3'36.3 |
| 9 | 3 | 1 | 115 | ZUBLENA G. | ITA | ZUBLENA M. | ITA | AUTOBIANCHI A11 | 3 | I | 2 | 1150 | | RALLY & CO | 10 | 48'59.6 | 8'13.6 | | | 57'13.2 | 11'55.6 | 1'34.1 |

ABBANDONI

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------|-----|---------------|-----|-----------------|---|----|---|-------|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------|
| 105 | MOSSO R. | ITA | MOSSO M. | ITA | MAZDA 323 | 4 | J2 | A | >2000 | | | | | | | | | | | | | RIT (PS4) - MONASTERO |
| 106 | PINTUS P. | ITA | GROSSO M. | ITA | PEUGEOT 309 GTI | 4 | J2 | A | 2000 | | | | | | | | | | | | | RIT (PS1) - MONASTERO |
| 108 | MARTINOTTI E. | ITA | LA MATTINA A. | ITA | OPEL CORSA GSI | 4 | J2 | A | <1600 | | | | O60 | | | | | | | | | RIT (PS6) - CHIESANUOVA |
| 109 | OLIVERO M. | ITA | MWANIKI M. | ITA | RENAULT 5 GT TU | 4 | J2 | N | >2000 | | | | O60 | | | | | | | | | RIT (CO0B) - LANZO - ASSISTENZA |